



RYTERNA GARASJEPORTER

GENERELL INFORMASJON:

Detaljert informasjon om port og beslag ligger i beslag esken.

Er porten montert fortskriftmessig etter monteringsanvisningen skal denne porten fungere i mange år dersom følgende vedlikehold utføres.

PRODUKTSPEKIFIKASJON	TEKNISKE DATA
Produsent	Ryterna
Tykkelse seksjoner	40mm
Beskyttelse seksjoner	Fingerklemsikring
Konstruksjon	Galvaniserte stålplater med polyuretan lakk. Isolert med polyuretan skum
Endebeskyttelse	Ende beslag i stål
Tetting	Bunn-, side- og topplist i PVC
Beslag	Galvanisert skinner

GENERELL VEDLIKEHOLD AV STÅLPORTER KJØPT HOS CAR-BO GARASJEPORTER AS og Asker og Bærum Garasjeporter AS

Med riktig pleie og vedlikehold vil din port fungere driftsikkert i mange år. For å opprettholde garantien, må du lese under hva produsenten krever og anbefaler av vedlikehold (*se bakside*).

SIKKERHET:

Alle RYTERNA porter er testet og godkjent ihht EN 13241-1

ADVARSEL!

Garasjeportens fjærer, wire, beslag og annet utstyr som er festet til fjærene er under meget høyt trykk, og kan ved feilhåndtering forårsake alvorlige personskader. Prøv ikke å reparere disse selv - disse må utbedres/skiftes av autorisert portmontør fra leverandøren eller andre.

PORTÅPNER:

RYTERNA porter er testet og godkjent med MARANTEC og BERNER portåpnere, APERTO, Sommer og LIFTMASTER

Bergen, 1. januar 2014

Side 1 av 2



VEDLIKEHOLD AV RYTERNA STÅLPORT KJØPT HOS CAR-BO GARASJEPORTER AS og Asker og Bærum Garasjeporter AS

1. RETT ETTER INSTALLASJON

Skyll porten/vinduene med vann for deretter å vaske den med en svamp med mild sepe og vann. Vask både utvendig og innvendig. Husk mellom seksjonene. Påfør voks, helst caravanvoks. Denne beskytter portens overflate på samme måte som med bilen og gjør vedlikeholdet enda lettere.

2. HVER 3 MÅNED

Skyll porten/vinduene med vann for deretter å vaske den med en svamp med mild sepe og vann. Vask både utvendig og innvendig. Husk mellom seksjonene. Om vinteren bør porten vaskes oftere pga salt fra vei og biler.

3. HVERT ÅR

Smør alle bevegelige beslagdeler med CRC, W-40 med silicone. Smør godt i hengsler/skiner og fjærene. Kjør porten opp og ned ett par ganger så smøreoljen fordeler seg. Etterse fjærene/wire og beslag for tegn til slitasje. Se over at alle skruer og mutre er som de skal. Kontroller wire at disse ikke "fliser" – kontroller alle fester mot gulv, tak og vegger

UNNGÅ KONTAKT MED FJÆRENE DA DE ER UNDER STORT TRYKK.

Spray mye white grease eller fett på fjærene, slik at de blir lydløse under bruk. CRC eller W-40
PÅFØRES NÅR PORTEN STÅR OPPE - da er det minst spenn på fjærene. Smør inn gummipakning/plastpakning mellom seksjonene under og på sidene med vaselin eller lignende.